

Projekt: Elektrisches Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug/ eLHF(1213-B4-N)

Region/Stadt

Berlin

Projekträger

Berliner Feuerwehr

Projektlaufzeit

Von 06.03.2018 bis 30.04.2022

Projektvolumen

Insgesamt: 1.800.000,00 EUR

Mittelherkunft

EFRE-Mittel: 900.000 EUR

Landesmittel: 900.000 EUR

Fördergegenstand

Beschaffung und modellhafte Erprobung eines elektrischen Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug (eLHF) für die Berliner Feuerwehr.

Weblink

[eLHF \(berliner-feuerwehr.de\)](http://eLHF.berliner-feuerwehr.de)

Good Practice, weil:

Entwicklung und Erprobung des weltweit ersten elektrisch angetriebenen Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuges (eLHF) inkl. der für den Betrieb notwendigen Ladeinfrastruktur. Lärm- und Abgasreduktion mit positiven Effekten auf den Einsatzort und die Einsatzkräfte.



Kurzbeschreibung

Ziel des Projektes eLHF war die Beschaffung und die modellhafte Erprobung eines innovativen Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeuges (LHF), das mit einem elektrischen Antrieb für den Fahrbetrieb und für den Betrieb der Löschtechnik ausgestattet werden soll. Im Projektumfang eingeschlossen war die Beschaffung und Erprobung der für den Betrieb notwendigen Ladeinfrastruktur. Der 13-monatige Probebetrieb hat gezeigt, dass sich das entwickelte Fahrzeugkonzept im Zusammenspiel mit der am Markt verfügbaren Ladeinfrastruktur in den Einsatzdienst der Berliner Feuerwehr integrieren lässt. Es konnte nachgewiesen werden, dass die Nutzung des eLHF im Vergleich zu einem konventionell angetriebenen Lösch- und Hilfeleistungsfahrzeug eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauches im Regeleinsatzdienst ermöglicht. Die Erfahrungen aus dem Projekt lassen Einsparpotenziale auf insgesamt mehr als 16 t CO₂-Äq je Betriebsjahr und Fahrzeug erwarten. Gleichzeitig ist das Fahrzeug auch bei einem möglichen flächendeckenden Stromausfall einsatzfähig.